Фото 13[1]

КРУГОБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕ́ЗНАЯ ДОРО́ГА

ЧАСТЬ II

1. Прочита́йте текст и отве́тьте на сле́дующиевопро́сы:

1) Каки́м спо́собом мо́жно посети́ть КБЖД?
2) Почему́ о биле́тах на туристи́ческий маршру́т по Кругобайкальской желе́зной доро́ге на́до позабо́титься зара́нее?
3) Каки́ми двумя́ путя́ми мо́жно прое́хать по КБЖД?
4) С по́мощью како́го специфи́ческого тра́нспорта тури́сты переправля́ются че́рез Байка́л, когда́ приезжа́ют на КБЖД зимо́й?
5) В честь кого́ получи́ла своё назва́ние Италья́нская сте́нка – одна́ из са́мых краси́вых остано́вок на доро́ге?
6) На како́й ста́нции КБЖД нахо́дится са́мый дли́нный её тонне́ль, какова́ его́ протяжённость?
7) На како́й ста́нции Кругобайкалки сохрани́лись дерев́янные зда́ния в сти́ле моде́рн, постро́енные в нача́ле про́шлого ве́ка?
8) Како́е зна́чимое собы́тие в исто́рии Тра́нссибирской желе́зной доро́ги произошло́ на ста́нции Киркирей?
9) Какие достопримечательности, кроме тех, что связаны с железной дорогой, можно увидеть на КБЖД?

[1] Автор фотографии Дмитрий Степанов.

10) Какими исследованиями занимаются учёные научных учреждений, находящихся рядом с КБЖД?

Ответы к тексту

1) По Кругобайкальской железной дороге мо́жно не то́лько пройти́ пешко́м (лу́чше, коне́чно, э́то де́лать ле́том), но и прое́хать на по́езде, кото́рый де́лает остано́вки в са́мых интере́сных места́х.
2) Маршру́т о́чень популя́рен, за год по нему́ проезжа́ютóколо 80 ты́сяч тури́стов, так что о биле́тах надо позаботиться зара́нее.
3) Прое́хать по КБЖД мо́жно двумя́ путя́ми. И́ли по желе́зной доро́ге от Ирку́тска до Слюдянки, где по́езд перево́дят на ста́рую доро́гу, и он дви́гается до по́рта Байка́л, там тури́стов переса́живают на паро́м, перево́зят че́резБайка́л и возвраща́ют в Ирку́тск на авто́бусе. И́ли снача́ла на авто́бусе до Листвянки, зате́м на паро́ме до по́рта Байка́л, а там на по́езде до Слюдянки и обра́тно на по́езде же – в Ирку́тск.
4) Е́сли пое́дете в путеше́ствие по КБЖД зимо́й, то че́рез Байка́л бу́дете переправля́ться на хи́вусе – ка́тере-амфи́бии на возду́шной поду́шке, он разгоня́ется по льду озера до 60 киломе́тров в час.
5) Подпо́рную сте́нку высото́й 102 ме́тра действи́тельно спроекти́ровал италья́нец – инжене́р Ферра́ри. Она́ о́чень хороша́, её а́рки и в са́мом де́ле отсыла́ют нас к класси́ческой италья́нской архитекту́ре, кото́рая на фо́не суро́вой байка́льской приро́ды вы́глядит осо́бенно хру́пкой и изя́щной. И́менно у э́той сте́нки проходи́л пе́рвый путь КБЖД.
6) В посёлке Полови́нный на 110 киломе́тре доро́ги нахо́дится са́мый дли́нный тонне́ль протяжённостью 778 ме́тров. У тури́стов на КБЖД уже́ появи́лась тради́ция – пе́ред въе́здом в тонне́ль на́до загада́ть жела́ние.
7) На ста́нции Марити́й (119 киломе́тр), кото́рая получи́ла своё назва́ние благодаря́ небольшо́й речу́шке, до сих пор сохрани́лись дерева́нные зда́ния в сти́ле моде́рн, постро́енные в нача́ле про́шлого ве́ка.
8) На ста́нции Киркире́й (123 киломе́тр) мини́стр тра́нспорта Хилко́в вбил «золото́й кости́ль» и откры́л Транссиби́рскую магистра́ль.

9) Кро́ме достопримеча́тельностей, свя́занных с желе́зной доро́гой, на маршру́те КБЖД мно́го па́мятников приро́ды, наприме́р, ска́льные обнаже́ния и ка́менные останцы́.
10) А ещё на доро́ге обоснова́лись учёные – здесь располага́ется научно-иссле́довательская экспериментáльная ба́за Це́нтра сохране́ния историко-культу́рного насле́дия и ба́за Институ́та я́дерных иссле́дований. С 1993 го́да рабо́тает Байка́льский подво́дный нейтри́нный телеско́п, с его по́мощью учёные пыта́ются «пойма́ть» неулови́мую части́цу нейтри́но и проли́ть свет на приро́ду зага́дочной тёмной мате́рии.